

... 2 ...

**ТЩАТЕЛЬНЫЙ
ОТБОР**

... 3 ...

**БЕЗОПАСНОСТЬ
НА ДОРОГАХ**

... 4 ...

ЛЮБИМОЕ ДЕЛО

Основной задачей группы логистики БТ является бесперебойное обеспечение буровых бригад в достаточном количестве годными бурильными трубами.

ОПТИМИЗИРУЕМ ЗАТРАТЫ

Затраты, которые возникают при выполнении поставленной задачи, складываются из транспортных затрат и затрат на материально-технические ресурсы (МТР). С затратами на МТР вроде бы все понятно – материалы, применяемые в работе, всегда на виду, своевременно отбраковываются (и списываются) при появлении одного или нескольких критериев отбраковки. А вот транспортные затраты складываются из многих критериев, которые появляются на разных этапах.

Так, по группе логистики бурильных труб в январе 2019 года получена экономия 883 тысячи рублей (план – 4 658 тысяч рублей, факт – 3 775 тысяч рублей). Казалось бы, лучше результата достичь невозможно (экономия почти 20 %), но стремиться всегда есть к чему. С помощью прогноза затрат на месяц и ежедневного мониторинга затрат по каждой заявке выявляется непроизводительное время транспорта и персонала, которое зависит от всех участников процесса «Строительство скважин». Приведу пример по выполнению заявок Альметьевского ПБР с 1 по 16 февраля 2019 года. Основными причинами непроизводительного времени являются: ожидание готовности блока, заливки ЭК, окончания выброса БТ, отсутствие проезда на буровую площадку (сезонный характер), выравнивание БТ после выброса.

Учитывая вышеизложенное, для снижения затрат по Управляющей компании предлагаю регулярно доводить до руководителей предприятий буровых работ анализ по непроизводительному времени транспорта, а также совместно рассмотреть решение следующих вопросов:

- необходимость работы выездных звеньев вместе со спецтехникой на различных категориях скважин;
- необходимость работы выездных звеньев на переездах бригад, работающих на объектах ПАО «Оренбург-Нефть»;
- при перемещении бурильных труб на кусте использовать не более одного полуприцепа;
- интервальная подача спецтехники на объект;
- перевозка выездных звеньев на спецтехнике (без применения грузо-пассажирской техники);
- включение в техническое задание на передислокацию бурового блока комплекта бурильных труб;
- обучение, объяснение буровым мастерам необходимости составления акта на дополнительные работы при завозе/вывозе оборудования, ранее не предусмотренного заказчиком в проекте строительства скважины.

Только совместная работа и понимание всеми категориями персонала того факта, что рентабельность нашей работы напрямую зависит от наших затрат, позволит улучшить наше благосостояние и рейтинг компании среди других организаций, оказывающих подобные услуги.

Евгений ДМИТРИЕВ,
начальник группы логистики бурильных труб
ООО «УК «Татбурнефть»



НОВОСТИ С ПРЕДПРИЯТИЙ

» НП ООО «Горизонт»

С 01.02.2019 по 18.02.2019 НП ООО «Горизонт» осуществляло инженерно-технологическое и информационное сопровождение на 30 скважинах, а именно: на 6 новых горизонтальных скважинах, 7 боковых горизонтальных скважинах, 7 наклонно направленных скважинах, 6 скважинах «малого» диаметра, 4 скважинах СВН.

» ООО «Татбурнефть-ЛУТР»

За период с 06.02.2019 по 20.02.2019 силами ООО «Татбурнефть – ЛУТР» были проведены тампонажные работы по креплению эксплуатационных колонн и хвостовиков на 42 скважинах, из них:

- для ПБР ООО «УК «Татбурнефть» – 10 скважин;
 - ПАО «Татнефть» – 9 скважин;
 - ООО «ТаграС-РемСервис» – 5 скважин;
 - сторонних заказчиков – 18 скважин.
- С разбивкой по диаметру скважин:
245 мм – 9 скважин; 168 мм – 5; 146 мм – 5; 114 мм – 6; 114хв – 6; 102 мм – 9; 102хв – 2 скважины.
В том числе комплексами УНБС 2/600/70 – 10 и АТС 300/70 – 6 скважин.

СЛУЖБА ТЩАТЕЛЬНОГО ОТБОРА

Серьезному производству для стабильной работы требуются самые разнообразные вещи – от новейшего и сложного оборудования до обычных моющих средств. Нуждается оно и в широком спектре услуг – от обслуживания и ремонта технических узлов и механизмов до уборки помещений. И мелочей здесь не бывает. От качественного питания персонала или удобной спецодежды производительность труда зависит не меньше, чем от современных мощных механизмов и передовых технологий. Так вот, чтобы обеспечить предприятие необходимыми товарами и услугами, в ООО «УК «Татбурнефть» существует служба организации закупок и входного контроля.

Служба организации закупок и входного контроля создана в сентябре 2017 года. Ее задача – организация тендеров по поиску подрядчиков на предоставление услуг и поставщиков на необходимые товары и оборудование. Процесс закупочных процедур осуществляется в формате единого окна.

До этого каждая производственная структура занималась закупками самостоятельно. Нередко это приводило к нарушению регламента закупок, что чревато серьезными штрафами со стороны контролирующих органов, и в первую очередь Федеральной антимонопольной службы. Создание единой централизованной службы упорядочило закупочную деятельность и свело на нет нарушения регламента. По результатам проверки ФАС в 2018 году ни одного нарушения в регламенте закупочных процедур выявлено не было.

ВЫБОР – ДЕЛО ОТВЕТСТВЕННОЕ

Как же строится работа службы организации закупок и входного контроля? Она состоит из нескольких этапов.

Первый этап – поступление заявок. Производственная структура или центр финансовой ответственности формирует техническое задание на оборудование, товары или услуги, в которых нуждается. В нем максимально подробно должно быть прописано все: что именно требуется, для каких целей, с какими параметрами. От того, насколько грамотно и своевременно будет составлена и подана заявка, зависит в конечном итоге определение поставщика.





13 февраля 2019 года на базе «ТаграС-ТрансСервис» прошел технико-технологический семинар Холдинга «ТАГРАС» на тему «Системы автоматизированного управления выполняемыми работами». Ключевой акцент семинара был обращен на автоматизацию бизнес-процесса взаимодействия заказчика и исполнителя при оказании транспортных услуг. Семинар состоял из теоретической и практической частей.

Во вступительном слове генеральный директор Холдинга «ТАГРАС» **Ленар Назипов** отметил важность повышения эффективности бизнес-процессов и их автоматизацию не только в транспортном направлении, но и во всех ключевых направлениях холдинга.

АВТОМАТИЗИРУЕМ УПРАВЛЕНИЕ РАБОТАМИ

В теоретической части специалисты «ТаграС-ТрансСервис» и «Татспецтранспорт» поделились, с какими сложностями в части документооборота сталкиваются заказчик и исполнитель транспортных услуг, и рассказали о реализуемых мероприятиях по их преодолению.

Лев Заброда, начальник отдела логистики дивизиона «ТаграС-ТрансСервис», в своем докладе «Внедрение электронного документооборота в части подачи заявок, подписания путевых листов, реестров, подтверждающих факт оказания транспортных услуг» рассказал о предпосылках реализации проекта ПАО «Татнефть» по автоматизации управления транспортными затратами, а также поделился предварительными результатами данного проекта, обратив внимание на преимущества данной автоматизации как для заказчика, так и для исполнителя.

Эдуард Фазгиев, начальник службы информационных технологий и систем мониторинга автотранспорта дивизиона «Татспецтранспорт», поделился системой документооборота от подачи заявки на транспортные услуги со стороны заказчика до выставления ему первичных документов, принятой в своем дивизионе,

обратив внимание на предпосылки к открытию проекта по автоматизации данного процесса.

В заключение теоретической части **Руслан Агзамов**, начальник службы информационных технологий дивизиона «ТаграС-ТрансСервис», учитывая сказанное в предыдущих докладах, рассказал об иницированном проекте по созданию единой информационной системы Холдинга «ТАГРАС» в части управления транспорт-

ными ресурсами, конкретно указав на положительные ожидаемые результаты данной системы.

Продолжился семинар практической частью в диспетчерской предприятия. Коллеги из дивизиона «ТаграС-ТрансСервис» рассказали о результатах реализации ряда проектов по повышению эффективности внутренних бизнес-процессов и их автоматизации.

По результатам семинара **Ленар Лимович** определил задачи, которые необходимо решить дивизионам холдинга, а именно: определить с заказчиками транспортных услуг основные ключевые показатели работы в части проекта внедрения единой информационной системы, совместно сформировать и закрепить между дивизионами целеполагания по основным показателям работы. Также особое внимание руководитель нефтесервисного Холдинга «ТАГРАС» обратил на важность получения обратной связи от заказчика по тем процессам улучшения, которые мы проводим.



Радик АХТЯМЗЯНОВ,
ООО «ТаграС-ТрансСервис»

НА ПЛАНЕРКЕ

Рабочая неделя в управляющей компании началась с еженедельной планерки, которую провел директор ООО «УК «Татбурнефть» А.Ф. Исхаков. Первый вопрос на повестке дня – информация по выполнению сетевых графиков бурения скважин. С ней ознакомил начальника производственного отдела А.Г. Андронов. О ходе выполнения инвестиционного проекта на приобретение оборудования доложил главный механик И.М. Хайрtdинов. С информацией по приготовлению бурового раствора на объектах строительства скважин при помощи МПБР и систем очистки ознакомил исполнительный директор ООО «Татбурнефть – ЛУТР» Р.К. Галеев. О загрузке отрядов супервайзинга рассказал исполнительный директор НП ООО «Горизонт» Р.Х. Аюпов. Про фактическое исполнение нормативных сроков строительства буровых установок за прошедшую неделю сообщил начальник предприятия вышконтражных работ Р.Г. Галявов. С информацией об исполнении дорожной карты по развитию ООО «УК «Татбурнефть» в области ПБ, ОТ и Э ознакомил начальника отдела ПБ, ОТ и Э Р.И. Гатиятуллин.

НАЗНАЧЕНИЯ

ХАЗИЕВ Рим Ильшатович

1 февраля 2019 года назначен на должность бурового мастера участка бурения на внешних территориях.

ЯМАЕВ Ирек Римович

1 февраля 2019 года назначен на должность помощника бурового мастера цеха бурения № 2 Альметьевского предприятия буровых работ.

ВАЛЕЕВ Ришат Наилевич

1 февраля 2019 года назначен на должность помощника бурового мастера цеха бурения № 1 Альметьевского предприятия буровых работ.

ФАХРУТДИНОВ Гиляз Рафаильевич

12 февраля 2019 года назначен на должность заместителя начальника Лениногорского цеха ООО «Татбурнефть – ЛУТР».

стр.1 >>>

*– Нечетко поданная или несвоевременно сформированная заявка со стороны производителей будет иметь отрицательный результат, – объясняет руководитель службы организации закупок и входного контроля **Ильдар Тагиров**.*

Второй этап – размещение заявки на электронной торговой площадке и получение результатов торгов.

Затем эти результаты рассматриваются на тендерном комитете УК «Татбурнефть». Это ключевой и самый ответственный этап процедуры закупок. Именно здесь принимается решение по выбору поставщика.

Заседания тендерного комитета проходят еженедельно. Количество рассматриваемых лотов в среднем составляет 7–10 единиц. Каждый участник тщательно обсуждается. И даже если выясняется, что кто-то из них не подходит по какому-то параметру, то и в этом случае от него не отказываются сразу. Всегда есть возможность связаться и предложить пересмотреть условия.

*– Решение принимается взвешенное, поэтому оно не всегда быстрое, – говорит **Ильдар Тагиров**. – Со всех сторон рассматриваем, чтобы поставщик был определен правильно и по цене, и по качеству, и по срокам, и*

ку предлагается устранить несоответствие и обеспечить безусловное выполнение условий договора. Но такого поставщика уже берут на карандаш.

*– При неоднократных поставках некачественных товаров или услуг либо несвоевременных поставках такой поставщик включается в стоп-лист не только нашей компании, но и компании «ТаграС» в целом, и больше этот контрагент участвовать в наших тендерах не будет, – резюмирует **Ильдар Тагиров**.*

Служба организации закупок и входного контроля немного-



по опыту работы.

Ну и заключительный этап процедуры – принятие решения тендерного комитета и оформление протокола тендера.

ДОВЕРЯЙ, НО ПРОВЕРЯЙ

Еще одним направлением деятельности службы является входной контроль. Все, что поставляется на склады компании, все услуги, которые оказывают сторонние организации, проходят процедуру контроля. Это значит, что сотрудники СОЗ и ВК выезжают на склады и выборочно проверяют поступившие товары или оборудование на соответствие требованиям договора. Если товар с браком или просто не тот, если услуга выполнена некачественно, поставщи-

численная. Кроме руководителя Ильдара Тагирова, в ней еще два специалиста – ведущий инженер Игорь Мухамаев и инженер Раиль Каюмов. «Энергичные, грамотные, работу свою знают, работать умеют и любят», – отзывается о них начальник.

На сотрудников службы возложена непростая задача. Решение ее не только объемно, но и ответственно. Подбор добросовестного и надежного контрагента напрямую влияет на стабильность всего предприятия. И от того, как СОЗ и ВК со своей задачей справятся, зависит, с кем в дальнейшем производственные структуры компании заключат договоры и как контрагенты эти договоры будут исполнять.

Елена ФЕДОРОВА



В «ТАТНЕФТИ» СОСТОЯЛСЯ КРУГЛЫЙ СТОЛ ПО ВНЕДРЕНИЮ ИННОВАЦИЙ

В КОМПАНИИ «ТАТНЕФТЬ» СОСТОЯЛСЯ КРУГЛЫЙ СТОЛ, ПОСВЯЩЕННЫЙ РАЗВИТИЮ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА И ВНЕДРЕНИЮ ИННОВАЦИЙ В НЕФТЕГАЗОВОМ КОМПЛЕКСЕ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН.

Организаторами мероприятия выступили Торгово-промышленная палата РФ, Торгово-промышленная палата РТ, ПАО «Татнефть» и организационный комитет Национального нефтегазового форума и выставки «Нефтегаз».

Участники мероприятия обсудили развитие нефтегазовой промышленности Татарстана, включая экспортный потенциал республики; стратегию инновационного развития Группы «Татнефть»; меры поддержки промышленности, предусмотренные программами ТПП РФ, Фонда развития промышленности и Российского экспортного центра, вопросы формирования экспертного совета по технологическому развитию нефтегазовой отрасли при Минэнерго России, а также программу мероприятий Национального нефтегазового форума и выставки «Нефтегаз-2019».

Оргкомитет выставки «Нефтегаз» и Национального нефтегазового форума договорились совместно с Компанией «Татнефть» развивать сотрудничество в рамках конгрессно-выставочной деятельности и взаимной экспертной поддержки в области продвижения передовых технологий и инноваций в ТЭК.

СПЕЦИАЛИСТЫ КОМПАНИИ «ТАТНЕФТЬ» ВНОВЬ СТАЛИ ЛАУРЕАТАМИ ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА «ИНЖЕНЕР ГОДА».

Награждение победителей конкурса, ежегодно проводимого Российским и Международным союзами научных и инженерных общественных организаций при участии Академии инженерных наук им. А.М. Прохорова и Межрегионального фонда содействия научно-техническому прогрессу, состоялось в Москве. Мероприятие организуется с целью повышения рейтинга труда и профессионализма инженерных работников, выявления элиты российского инженерного корпуса, формирования интереса к инженерному делу среди молодежи.

Решением жюри Всероссийского конкурса звание лауреата конкурса «Инженер года 2018» присвоено Антону Береговому («ТатНИПИнефть» Компании «Татнефть»), Рамилю Бичурину (управление по добыче СВН Компании «Татнефть»), Айрату Салихову (НГДУ «Прикамнефть» Компании «Татнефть»), Ильдару Кашапову (НГДУ «Ямашнефть» Компании «Татнефть»).

Звание «Профессиональный инженер России» получили Ринат Гараев (АО «ТАНЕКО»), Зильфира Ганеева («ТатНИПИнефть» Компании «Татнефть»), Александр Глуходед («ТатНИПИнефть» Компании «Татнефть»), Антон Абакумов (управление по строительству скважин Компании «Татнефть»), Равиль Галимов (Бугульминский механический завод Компании «Татнефть»).

Имена победителей обеих версий занесены в Реестр профессиональных инженеров России.

Награды, присвоенные инженерам «Татнефти», в очередной раз подтверждают высокий профессионализм и значимость научного и технического потенциала Компании.

ПРОИЗВОДСТВО

Лабораторная машина

В испытательной лаборатории ООО «Татбурнефть – ЛУТР» для размещения цементных и других растворов при приготовлении испытательных образцов по ГОСТу раньше применялся смеситель СЛ-100. Недостаток данного оборудования заключался в его больших габаритных размерах, большой погрешности скорости вращения лопатки смесителя, отсутствии контроля фактической скорости вращения вала, отсутствии таймера включения/выключения, время вращения вала контролировалось с помощью секундомера.

Учитывая вышеперечисленные факторы, по программе модернизации ООО «Татбурнефть – ЛУТР» была приобретена смесительная машина серии СЛ-1500 компании «Фотон».



Смеситель СЛ-1500 обеспечивает выполнение следующих функций:

- вращение вала с установленной скоростью;
- отключение вращения вала через установленное время;
- короткое время установления заданной скорости;
- индикация скорости вращения вала или времени до отключения;
- установка скорости и времени вращения лопатки;
- запоминание настроек и установок.

Высокая стабильность режимов работы смесителя гарантирует точность определения свойствготавливаемого тампонажного раствора.

Л. Г. МУКИМОВ,
инженер по креплению скважин
ООО «Татбурнефть – ЛУТР»

О БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ В СЛУЖЕБНОМ ТРАНСПОРТЕ



Практически каждое предприятие осуществляет доставку сотрудников к рабочим местам при помощи служебного транспорта. Пассажиры автотранспорта – одни из самых уязвимых участников дорожного движения. Около 40 % пострадавших в ДТП составляют пассажиры транспортных средств. Рост автомобилизации во всем мире стал причиной увеличения количества аварий и повышения уровня травматизма среди водителей и пассажиров. Одной из наиболее действенных мер по защите водителя и пассажиров от травм при ДТП является использование ремней безопасности. Ремень безопасности – наиболее эффективное устройство транспортного средства, позволяющее уменьшить тяжесть травм водителя и пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях. В случае аварии (столкновение со встречной машиной, падение машины с насыпи и др.) послед-

ствия могут быть самыми трагичными. Вместе с тем соблюдение элементарных правил безопасности значительно увеличивает шансы на выживание при автомобильных авариях. Подголовники и ремни безопасности уменьшают вероятность гибели при лобовом столкновении в два-три, а при опрокидывании – в пять раз. Без ремней безопасности, столкнувшись с неподвижным препятствием даже на скорости 20 км/ч, водитель, скорее всего, получит травму; та

же ситуация при 50 км/ч равносильна прыжку с четвертого этажа.

СОБЛЮДЕНИЕ НЕСКОЛЬКИХ ПРАВИЛ ПОЗВОЛИТ СОКРАТИТЬ РИСК ТРАВМАТИЗМА:

1. Старайтесь спрогнозировать служебные поездки, заранее посмотрев погодные условия по маршруту движения.
2. Обязательно используйте ремни безопасности.
3. Контролируйте соблюдение водителем скоростного режима, обращайтесь внимание на придорожные знаки.
4. Пассажиры ездят сзади, так как переднее сиденье – наиболее опасное место.
5. Выход из автомобиля за городом осуществляется на обочину, а не на проезжую часть.

Помните! Родные и близкие ждут вас дома живым и здоровым!

ВИЗУАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

буровой установки, что обеспечивает визуальный контроль при соединении переводника ВСП с буровой трубой, т. е. если раньше верховой работник самостоятельно осуществлял контроль и передавал информацию бурильщику по рации, то теперь бурильщик самостоятельно контролирует процесс и принимает решения с помощью монитора, установленного рядом с пультом

управлением бурением. Вторая камера расположена на балконе верхового для обеспечения безопасности работника, которая также дублирует информацию на монитор бурильщика.

Такая технология позволяет сократить время при наращивании буровых труб и спуско-подъемных операциях. Также нужно отметить, что при использовании видеосистемы с двумя

камерами, улучшаются точность и правильность действий, что влечет за собой сохранность оборудования, а также способствует сведению к минимуму производственного травматизма.

Константин ТОЛСТОВ,
помощник бурильщика эксплуатационного и разведочного бурения скважин на нефть и газ Ленинского ПБР
ООО «УК «Татбурнефть»

Основное назначение системы видеонаблюдения – обеспечение визуального контроля ситуации на оборудованном ею объекте.

В рамках решения стоящих перед видеонаблюдением задач оно применяется для осуществления контроля за протеканием технологических процессов там, где непосредственное нахождение людей небезопасно для их жизни и здоровья. Область применения видеонаблюдения в последнее время значительно расширилась. Система видеонаблюдения на промышленном объекте является инструментом для решения самых разнообразных задач. Специфика большинства промышленных предприятий заключается в сложном технологическом процессе, требующем особого контроля. Таким образом, промышленная видеосистема совмещает в себе функции технологического видеонаблюдения и может использоваться для осуществления контроля за выполнением инструкций, контроля технологических процессов, наблюдения за процессами в особых условиях, исключая или ограничивающих присутствие человека.

Данную технологию используют на Ленинском предприятии буровых работ на буровых установках, оснащенных верхним приводом. В нашем случае камера размещена на мачте



ГЕРОИ ВРЕМЕНИ

ВЕЛИКИМИ НЕ РОЖДАЮТСЯ, ВЕЛИКИМИ СТАНОВЯТСЯ!

Фазыл Шагадатович ИБРАГИМОВ

Ибрагимов Фазыл Шагадатович, родился в 1963 году в с. Карамалы Азнакаевского района. В 1985 году окончил Бугульминский индустриальный педагогический техникум по специальности «техник-механик производственного обучения», по окончании которого поступил на работу в Сармановское СПТУ № 91 мастером производственного обучения.

С 1999 г. по настоящее время работает вышккомонтажником-сварщиком пятого разряда в Альметьевском цехе ПВР. За время работы на нашем предприятии он прошел все стадии вышккомонтажного производства. Работа вышккомонтажника-сварщика очень тяжелая и ответственная. После проведения сварочных работ все соединения и металлоконструкции должны быть надежными – от этого зависит работоспособность буровой установки и безопасность буровиков. За это отвечает Фазыл Шагадатович. В своей бригаде он пользуется заслуженным авторитетом и уважением, многие обращаются к нему за советом. Имея богатейший опыт, Фазыл Шагадатович всегда подскажет, как нужно сделать правильно.

Трудовая деятельность Фазыла Шагадатовича не ограничивается рамками

только буровой. Он регулярно участвует в рационализаторской деятельности предприятия. Его предложения направлены на сокращение сроков СМР, улучшение качества монтажа БУ.

Фазыл Шагадатович – прекрасный семьянин, воспитывает сына и дочь.

За время работы был награжден множеством почетных грамот, в 2016 г. был награжден медалью «50 лет Дню работников нефтегазовой промышленности».

На таких работников, как Ф.Ш. Ибрагимов, старается равняться наша молодежь.

Хочется пожелать Фазылу Шагадатовичу дальнейших успехов в работе, крепкого здоровья и большого семейного счастья!

Е. В. ТРОФИМОВА,
оператор ЭВМ



От всей души поздравляем!



СКОРО МАСЛЕНИЦА!

Не стоит думать, что после 60 лет начинается старость, – творчество может стать отличным стимулом для нового витка жизни.

Ученые давно выяснили, что творческая активность дарит пожилым людям самое важное – жизненные силы и желание жить. Для человека, занимающегося любимым делом, не существует возраста. Увлечение интересным занятием помогает пожилым людям с пользой проводить время, не думать о плохом и, главное, сохранять на достойном уровне интеллектуальную и физическую форму. А потому специалисты сходятся во мнении, что творчество является одним из секретов долгой жизни. Так, выйдя на пенсию, работница Альметьевского участка ЦЭО Храмова Татьяна Федоровна продолжает вести интересную и увлекательную жизнь. В их семье стало традицией каждую весну, на Масленицу, которая, кстати, проходит в первую

неделю марта, выезжать на природу и печь блины на костре. Блины у Татьяны Федоровны получаются необычайно вкусными. Готовить их умеет не каждый, а вот есть любят абсолютно все. И поэтому в преддверии масленичной недели Татьяна Федоровна решила поделиться своим фирменным рецептом блинов.

ИНГРЕДИЕНТЫ:

Мука – 250 г
Молоко – 2,5 стакана
Яйца – 3 штуки
Сахар – 1 столовая ложка
Соль – 5 чайной ложки
Растительное и сливочное масло

Сначала размешать полстакана молока с яйцами, сахаром и солью. Затем добавить муку. Снова хорошо размешать. Получится густое тесто. В него потихоньку тонкой струйкой вливать подогретое (можно комнатной температуры) молоко и тщательно размешать – комочков не будет. Выпекать на сильно разогретой сковороде, смазанной растительным маслом.

Приятного аппетита!

О. А. ШАКИРЗЯНОВА,
диспетчер Альметьевского участка ЦЭО



С 50-летним Юбилеем!

Фазлыева Марата Магсумовича, старшего мастера, занятого в производственных процессах на вышкостроении Лениногорского цеха предприятия вышкостроительных работ, 17.02.

Зуфарова Рафика Ахметовича, буровщика эксплуатационного и разведочного бурения скважин на нефть и газ цеха бурения № 2 Нурлатского предприятия буровых работ, 18.02.

С 55-летним Юбилеем!

Искандеров Зульфью Фоатовну, электромонтера диспетчерского оборудования и телеавтоматики цеха по эксплуатации оборудования Альметьевского участка, 25.02.

Ахметзянову Гулюзу Миншакировичу, начальника группы финансирования, 28.02.

С 60-летним Юбилеем!

Тазеева Мансура Миргадияновича, моториста цементно-пескосмесительного агрегата Нурлатского филиала ООО «Татбурнефть – ЛУТР», 24.02.

Парфишина Валерия Ивановича, начальника ремонтного участка предприятия вышкостроительных работ, 18.02.

ЗДОРОВЬЕ

С трудом вылезаете из-под одеяла после звонка будильника? Налицо все признаки недосыпа? Пора положить этому конец. Мы предлагаем пять способов сделать утро добрым и бодрым.

5 РЕЦЕПТОВ УТРЕННЕЙ БОДРОСТИ

1. В КОМНАТЕ ДОЛЖНО БЫТЬ СВЕТЛО

Почему зимой просыпаться гораздо тяжелее, чем летом? Все дело в нехватке света. Для того чтобы новый день не начинался столь мучительно, попробуйте при первом же звуке будильника открывать занавески – даже если после этого вы собираетесь еще немного поваляться. Дневной свет пробуждает мозг, и это медицинский факт.



2. НАЧНИТЕ ДЕНЬ С ЧАШКИ ЧАЯ

После сна организм нуждается в жидкости, желателен горячий. Попробуйте начать день с чашки некрепкого чая. Если выпить его на голодный желудок, токсины из организма уйдут быстрее, что положительно скажется на коже. Любимый чай – и черный, и белый, и зеленый – богат антиоксидантами и к тому же почти не содержит калорий.

3. ПРИНИМАЙТЕ КОНТРАСТНЫЙ ДУШ

Единственное, что скрашивает расставание с одеялом, – горячий душ. Он действительно помогает расслабиться и снимает мышечное напряжение, но вот бодрящим его не назовешь. Гораздо проще проснуться, если после теплой воды включить ненадолго холодную. К тому же это полезно: холодная вода улучшает

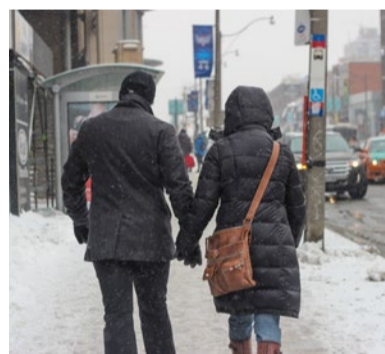
кровообращение, сужает поры и подтягивает кожу.

4. ПЛОТНО ЗАВТРАКАЙТЕ

Не стоит начинать день со сладостей. Гораздо лучше подойдет здоровая еда, в которой есть белки, клетчатка и витамины. Это не только полезно, но и вкусно.

5. ПРОГУЛЯЙТЕСЬ ДО РАБОТЫ ПЕШКОМ

Автобус, офис – и домой, спать... Попробуйте внести в жизнь немного разнообразия! Если до работы не очень далеко, можно пройтись пешком. Или, по крайней мере, выйти на несколько остановок раньше и вместо толкучки в час пик устроить себе небольшую прогулку.



КРИМ-ИНФО

Хищения недействующих трубопроводов стали уже невероятно сильно бить по карману нефтяников. Если бы не бдительность охранных предприятий и служб безопасности нефтяных управлений, то утекали бы в карманы воришек сотни тысяч рублей.

Вот и недавно выявленное преступление потянуло почти на 600 тысяч честно заработанных нашей компанией рублей. В отдел полиции поступило сообщение от специалиста службы безопасности ООО «УПТЖ для ППД» о том, что в районе деревни Зай-Каратай Лениногорского района ведется демонтаж трубопровода. Нисколько не смущаясь, воры демонтировали трубу в лесном массиве, который полосой протянулся недалеко от кустовой насосной станции, относящейся к НГДУ «Лениногорскнефть».

До приезда работников службы по профилактике правонарушений ЧОП «Татнефть-охрана» воришки уже успели вытащить на поверхность 22 трубы общей протяженностью 462 метра. В траншее было вскрыто, но не поднято на поверхность еще 193 метра трубопровода.

Возле траншеи находился 41-летний мужчина, который ранее уже был судим за хищение труб, принадлежащих управлению ТНПП. Документы на проведение демонтажа труб у мужчины, организовавшего эти работы, и на

этот раз отсутствовали. Имущество, которое не успели украсть, было изъято и вывезено для хранения на базу Альметьевского цеха ООО «УПТЖ для ППД».

Общая сумма причиненного ущерба ООО «Татнефть-Актив», которому принадлежит труба, могла бы составить по цене металлолома 565 395 рублей. По данному факту возбуждено уголовное дело, и воришка, безусловно, получит по заслугам.

Елена ФИЛАТОВА

22 ТРУБЫ И... ОДИН СРОК

РЕДАКЦИЯ
 Редактор Д.Н. Дюкарева
 Адрес редакции: 423450,
 г. Альметьевск,
 ул. М. Джалиля, 51
 Телефон: 38-90-34

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
 ООО «УК «Татбурнефть»
АДРЕС: 423450, г. Альметьевск,
 ул. М. Джалиля, 51
 E-mail: tbn-gazeta@tagras.ru
 www.tatburneft.ru www.tatburneft.pф www.tagras.ru

Газета отпечатана в ООО «Городская типография», 423450, г. Альметьевск, ул. Марджани, 82. Подписана в печать 28.02.2019. Заказ 915. Тираж 600 экземпляров.



НАРОДНАЯ МУДРОСТЬ

Нет леса без кривого дерева,
нет человека без недостатков.

Китайская поговорка

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ

8-800-250-91-00
круглосуточно, звонок бесплатный

ВЫ МОЖЕТЕ ОБРАТИТЬСЯ НА ГОРЯЧУЮ ЛИНИЮ КОМПАНИИ ПО СЛЕДУЮЩИМ ВОПРОСАМ:

- условия труда
- оплата труда (зарплата, оплата больничных и отпуска)
- социальные вопросы (ипотека, полис ДМС, ссуда, отдых, спорт)
- предложения по совершенствованию работы компании
- нарушения в области промышленной безопасности и охраны труда
- противоправные действия в отношении компании (угроза жизни и здоровью людей, кража)
- прочие вопросы, связанные с деятельностью компании