

... 2 ...
ТАК ДЕРЖАТЬ!

... 3 ...
**ВЕРНЫ
ТРАДИЦИЯМ**

... 4 ...
**ДЕНЬ
НЕФТЯНИКА**

*Уважаемые ветераны,
работники, коллеги!*

*От имени управляющей
компании «Татбурнефть»
и от себя лично сердечно
поздравляю вас
с Днем работников
нефтяной и газовой
промышленности!*



От деятельности нефтяной и газовой промышленности зависят ключевые факторы экономического, социального развития страны. Без топлива невозможно развитие промышленности, сельского хозяйства, энергетики и транспорта.

Более 70 лет буровики Татарстана являются главным звеном в нефтедобыче, ведь именно со строительства скважины начинается разработка большой нефти. В каждом пробуренном метре есть доля труда не только буровиков, вышкомонтажников, инженеров, тампонажников, телеметристов, но также и представителей более 60 рабочих профессий и специальностей.

Ни одна буровая компания в России не может похвастаться таким созвездием передовиков, которым в разные годы было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда, а именно 11 человек. Наши буровики уже в первые годы освоения нефтяного месторождения вписали много ярких страниц в летопись нефтяной промышленности республики, страны. Работали они с полной отдачей, невзирая ни на какие трудности. Это ответственные, беззаветно преданные своему делу, смелые люди.

Сегодня мы с гордостью вспоминаем первопроходцев-нефтедобытчиков, продолжаем добрые традиции, развиваем производство и социальную среду.

Желаю благополучия и успехов во всех начинаниях, крепкого здоровья вам и вашим близким!

Директор ООО «УК «Татбурнефть»
А. Ф. ИСХАКОВ

ДЕНЬ НЕФТЯНИКА

НОВОСТИ С ПРЕДПРИЯТИЙ

» НП ООО «Горизонт»

С 01.08.2019 по 21.08.2019 НП ООО «Горизонт» осуществляло инженерно-технологическое и информационное сопровождение на 19 скважинах, а именно: на 1 новой горизонтальной скважине, 2 наклонно-направленных скважинах, 12 скважинах «малого» диаметра, 4 скважинах СВН.

» ООО «Татбурнефть-ЛУТР»

За период с 01.08.2019 по 20.08.2019 силами ООО «Татбурнефть – ЛУТР» были проведены тампонажные работы по креплению эксплуатационных колонн и хвостовиков на 85 скважинах, из них:
– для ПБР ООО «УК «Татбурнефть» – 22 скважины;
– ПАО «Татнефть» – 15 скважин;
– ООО «Таграс-РемСервис» – 15 скважин;
– сторонних заказчиков – 33 скважины.

С разбивкой по диаметру скважин:
245 мм – 6 скважин, 178 мм – 3, 168 мм – 12, 146 мм – 5, 114 мм – 14, 114 хв – 2, 102 мм – 41, 102 хв – 2 скважины.
В том числе комплексами УНБС 2/600/70 – 18 скважин.



ТИМУР НАГУМАНОВ ОЗНАКОМИЛСЯ С РАБОТОЙ ООО «УК «ТАТБУРНЕФТЬ»

В рамках знакомства с нефтегазодобывающей отраслью руководитель исполкома района Тимур Нагуманов и помощник Президента РТ Наталия Фишман побывали в буровой бригаде Альметьевского предприятия буровых работ ООО «УК «Татбурнефть».

В сопровождении заместителя генерального директора ПАО «Татнефть» по ремонту, бурению скважин и повышению нефтеотдачи пластов Рината Шафигулина и директора ООО «УК «Татбурнефть» Альберта Исхакова они ознакомились с процессом бурения, методами и технологиями, применяемыми при бурении, а также узнали о дальнейших планах и перспективах развития нефтедобычи.



НОВОСТИ ТАТНЕФТИ



КИТАЙСКИЕ НЕФТЯНИКИ ПОСЕЩАЮТ «ТАТНЕФТЬ»

В «ТАТНЕФТИ» С ТРЕХДНЕВНЫМ ВИЗИТОМ НАХОДЯТСЯ ПРЕДСТАВИТЕЛИ «ДАЦИННЕФТИ» – ОДНОЙ ИЗ КРУПНЕЙШИХ НЕФТЯНЫХ КОМПАНИЙ КИТАЯ. В СОСТАВЕ ДЕЛЕГАЦИИ – ГЛАВА ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА КИТАЙСКОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ НЕФТЕГАЗОВОЙ КОРПОРАЦИИ СНРС ЧАН ФУЦЮАНЬ И ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «ДАЦИННЕФТЬ» СУН ЛУНДЭ.

«Дациннефть» является дочерней компанией СНРС и ведет разработку одного из крупнейших в мире Дацинского нефтяного месторождения, схожего по своим характеристикам с Ромашкинским месторождением «Татнефти».

В первый рабочий день визита, 13 августа, на встрече с главным геологом – заместителем генерального директора ПАО «Татнефть» Раисом Хисамовым гости обсудили вопросы сотрудничества татарстанских и китайских нефтяников. «Нам интересен опыт «Татнефти» в области методов увеличения нефтеотдачи пластов, технологий заводнения и многого другого, – заявил в ходе встречи глава представительства Китайской национальной нефтегазовой корпорации господин Чан Фуцюань. – Надеемся, что наше сотрудничество станет долговременным, полезным и взаимовыгодным».

В программе визита «Дациннефти» – посещение Альметьевского государственного нефтяного института и Центра моделирования, а также наглядное знакомство с передовыми достижениями татарстанских нефтяников на скважинах НГДУ «Елховнефть».

ООО «УК «ТАТБУРНЕФТЬ» ПОСЕТИЛА ДЕЛЕГАЦИЯ КОМПАНИИ «БАШНЕФТЬ-ДОБЫЧА»

Делегация компании «Башнефть-Добыча» в составе заместителя генерального директора по бурению Олега Нурбаева, начальника управления эффективностью и экономического анализа Салавата Биккулова и начальника отдела мониторинга и оперативного управления Василия Викулова посетила производственные объекты ООО «УК «Татбурнефть».

Целью делового визита стало укрепление сотрудничества между компаниями.



ТАК ДЕРЖАТЬ!

Каждый месяц в Нурлатском ПБР ООО «УК «Татбурнефть» есть бригады, чья проходка за месяц превышает 2500 метров. В июле чествовали сразу три бригады, которые достигли высоких показателей в производстве. Проходка бригады бурового мастера АБЭЯПАРОВА Радика Мингареевича за месяц составила 5067 метров. Бригада под руководством мастера ВОЛКОВА Александра Васильевича набуривала 2819 метров. Проходка третьей бригады – мастера САЙФУЛЛИНА Радика Рафиковича – составила 2519 метров.

Поздравить передовиков от имени администрации ООО «УК «Татбурнефть» приехали: первый заместитель директора по производству – главный инженер ООО «УК «Татбурнефть» И.Ф. Бурганов, начальник Нурлатского ПБР З.Х. Мустафин, ведущий инженер Нурлатского ПБР Н.П. Липатов.

За высокие достижения в труде бригаде были вручены переходящее знамя и памятные подарки.

Т. И. КРАЙНОВА,
председатель профкома
Нурлатского ПБР ООО «УК «Татбурнефть»



ВЕРНЫ ТРАДИЦИЯМ

В этом году 70 лет исполняется Нурлатскому предприятию буровых работ. Предприятие ведет свою историю с 1949 года, когда была образована Контора разведочного бурения № 1. Она обязана своим появлением открытию Ромашкинского нефтяного месторождения, которое дало жизнь многим предприятиям юго-востока республики. Впоследствии контора стала Нурлатским управлением разведочного бурения, а сегодня это Нурлатское предприятие буровых работ.

УДАРНОЕ НАЧАЛО

Контора разведочного бурения № 1 была организована 25 ноября 1949 года. В нее вошли Альметьевско-Сармановская (Шугуровская), Уральская, Аксубаевская и Крым-Сарайская нефтеразведки со своим транспортом, небольшими механическими мастерскими, вышко-монтажными и буровыми бригадами. Администрация конторы базировалась в Бугульме. Первым директором был Анатолий Венедиктович Лукин – талантливый практик, прошедший школу бурового мастера на нефтяных месторождениях Кавказа.

В первый год существования КРБ-1 коллективом было пройдено бурением 39 700 метров горных пород, из них 35 795 метров роторным и 3905 метров турбинным способом. Средняя проходка на бригаду составила 2205 метров, а производительность труда на одного работающего – 33,7 метра.

Несмотря на тяжелые, а порой просто изнурительные условия (несовершенство оборудования, большая доля физического труда, неустойчивый быт, отсутствие нормального питания), буровики даже на начальном этапе своей деятельности добились неплохих показателей. В 50-е годы было открыто более десятка месторождений, среди

которых особым достижением можно назвать Ново-Елховское месторождение – второе по величине после Ромашкинского. Его открыли в мае 1954 года, а разбуривание завершилось к 1961 году. За этот период разведчиками было пробурено 74 разведочных скважины.

В мае 1956 года было открыто Нурлатское месторождение нефти, а в июле 1958 года Контора разведочного бурения № 1 из Бугульмы переехала в рабочий поселок Нурлат. С этого времени для небольшого населенного пункта начинается отсчет новой жизни. С приходом буровиков здесь были застроены несколько улиц, появились котельная, электростанция, клуб «Нефтяник».

Тем временем на буровых осваивались новое оборудование, технологии, совершенствовались методы строительства скважин. Вообще, для той эпохи слово «новый» было своего рода символом времени: то и дело появлялись какие-то новшества, все время что-то внедрялось, обновлялось, модернизировалось.

ВСЯ НАДЕЖДА НА БУРОВИКОВ

В 60-е годы были открыты еще несколько месторождений, а активно внедряемые технические новинки и более грамотный подход к процессу бурения позволил нурлатским бурови-



кам к 1970 году увеличить коммерческую скорость бурения до 1407 метров на станок в месяц.

В 70-е годы росли объемы проходки и улучшались технико-экономические показатели. Контора разведочного бурения № 1 была преобразована в Нурлатское управление разведочного бурения треста «Татнефтегазразведка». Предприятие расширило район нефтепоисковых работ, открывало новые месторождения. Во многом это объяснялось тем, что во второй половине 70-х ранее открытые месторождения уже входили в позднюю стадию разработки. Нужно было срочно увеличивать запасы нефти и совершенствовать технологии разработки уже эксплуатируемых месторождений. Бурение скважин и расширение нефтепоисковых работ оставалось одним из основных средств достижения запланированных объемов добычи нефти. Так что на нефтеразведчиков возлагались серьезные задачи. И годы Х пятилетки (1976–1980) оказались результативными. Было пробурено 731,9 тысячи метров проходки, закончено строительство 511 скважин.

План по приросту запасов нефти был выполнен на 114 процентов. Проведена масштабная реконструкция производственной базы.

Не менее успешной была и следующая пятилетка.

УЧИЛИСЬ РАБОТАТЬ ПО-НОВОМУ

Но уже полным ходом шла перестройка. И это не могло не сказаться и на работе буровиков. В 1987 году перестал существовать трест «Татнефтегазразведка», Нурлатское УРБ перешло в объединение «Татнефть». С 1 января 1988 года предприятие перешло на хозрасчет и самофинансирование. Стало широко применяться совмещение профессий, внедрялся в производство опыт передовых бригад. Все эти приемы оказали свое положительное влияние: росли производительность труда, проходка, увеличивалось количество построенных скважин.

В новый век предприятие вступило с новыми надеждами на стабильную и

эффективную работу. В 2001 году коллектив Нурлатского УРБ пережил свой звездный час – впервые в своей истории он перешагнул двухсотлетний рубеж проходки за год. Расширилась и география деятельности – нурлатские буровики работали в Казахстане, Ульяновской и Оренбургской областях. А в Татарстане строили скважины для НГДУ «Нурлатнефть» и девяти малых нефтяных компаний. Чтобы соответствовать требованиям заказчика, проводилась модернизация бурового оборудования, техники, технологий, приемов работы. И это движение по пути технического прогресса и перевооружения Нурлатское предприятие буровых работ, теперь уже в составе управляющей компании «Татбурнефть» нефтересурсного холдинга «ТатраС», продолжает и сейчас.

Сегодня это современное высокотехнологичное предприятие, которое динамично развивается, покоряя все новые горизонты, и продолжает славные традиции буровиков-первопроходцев.

Елена ФЕДОРОВА

ВМЕСТЕ ВЕСЕЛО ШАГАТЬ ПО ПРОСТОРАМ...

Неугомонный народ наши ветераны, средний возраст буровиков-пенсионеров – 75 лет, а сидеть дома не хочется, душа просит общения и встреч со своими бывшими коллегами. Несмотря на болезни, занятость садом-огородом, воспитанием внуков, увлеченность различными хобби, они легки на подъем, всегда готовы отправиться на «Зеленый фитнес», спортивные соревнования, но особой любовью пользуются экскурсии по родному Татарстану, да и не только...



Музей в Шугурово.
Ветераны аппарата управления

И этот год не стал исключением. Более 300 пенсионеров совершили увлекательные поездки в Болгар, Елабугу, Чистополь, Ижевск, Шугурово, Казань.

Ленинградские и бавльские ветераны с большим интересом посетили старинный город Елабугу, где сам воздух пропитан славной историей. Заповедные ишишские места, истории жизни кавалерист-девицы Н. Дуровой, великой поэтессы М. Цветаевой, доктора Бехтерева – все это было увидено и прослушано на одном дыхании... Хорошие экскурсии, приятные чаепития между экскурсиями – все это надолго останется в памяти благодарных ветеранов.

Особый год выдался для нурлатских и елабужских пенсионеров – год 70-летия образования родных предприятий. В честь этого праздничного события ветераны совершили по две экскурсии, одна из них была в пос. Шугурово, в Музей нефти под открытым небом. Отлично подготовленные экскурсоводы рассказали об открытии большой татарстанской нефти, познакомили с историей, с людьми-первопроходцами. Ветераны с интересом посетили штольню, увидели буровые станки середины прошлого века, музей ретроавтомобилей, а также воочию посмотрели, как жили нефтяники в те далекие времена, познакомились с их жильем и бытом.

Елабужане, кроме этого, посетили славный город Ижевск, где жил и сози-

дал великий оружейник М. Калашников, прославивший созданием автомата свой город на весь мир, посетили музей в его честь, а также побывали в знаменитом ижевском зоопарке и совершили обзорную экскурсию по городу.

Нурлатцы также не остались в стороне от истории республики, они побывали в известном купеческом городе Чистополье, осмотрели его церковь и мечеть, узнали много нового о жизни людей, живших здесь два века назад, и совершили чудесную поездку на катере по реке Кама.

Наверное, не меньше повезло в этом году знакам ветеранам. Они побывали в знаменитом городе Болгаре. Никого не оставили равнодушными встречи с великолепными творениями истории города.



И хорошее настроение не покинет больше нас...



Древний Болгар

Прежде всего, это Соборная мечеть, построенная в 13-м веке. Ныне восстановленный Большой минарет открыт для посещения. Поднявшись по его ступенькам на высоту 32 метра, можно полюбоваться прекрасными окрестностями Болгара.

Рядом находятся Успенская церковь, руины Ханского дворца, Черная палата, Дом лекаря, Музей хлеба и многое другое. Поездка очень понравилась и запомнилась.

Ветераны аппарата управления побывали в Шугурово, а также в Бугульме, в Музее Ярослава Гашека. Альметьевские пенсионеры и вышко-монтажники посетили Казань и Раифский монастырь. Они давно хотели побывать в этих местах. Мечты сбываются...

Все без исключения поездки были

прекрасно организованы, с сопровождением медицинского работника, на комфортабельном транспорте.

Хочется выразить огромную благодарность директору ООО «УК «Татбурнефть» А. Ф. Исхакову, председателю профкома Р. Р. Сарварову и главному бухгалтеру профессору И. В. Кондратенко за помощь в организации экскурсий, за неподдельный интерес и уважение к жизни ветеранов-буровиков.

А мы, ветераны, в свою очередь поздравляем работников компании с Днем нефтяника. От всей души желаем успехов в работе, благополучия, здоровья вам и вашим близким!

Н. Б. ИСАЕВА,
председатель Совета ветеранов
ООО «УК «Татбурнефть»



От всей души поздравляем!

TATNEFT АЛМЕТЬЕВСК

ДЕНЬ НЕФТЯНИКА

31 августа 2019 года

ПРОГРАММА ПРАЗДНИКА

ПЛОЩАДЬ ИМ. ЛЕНИНА:
10.00-11.35 Театрализованное представление, праздничный парад
11.40-21.30 Праздничный концерт с участием Ф. Кагирова, Р. Низамова, Р. Габбасова, Э. Сулеймановой, Г. Уразовой, Э. Калимуллиной, Д. Сабирова, кавер-группы «RBAND», ВИА «Волга-Волга» и др.

УЛИЦА ГАГАРИНА:
11.00-17.00 Зоны уличной активности «Вверх, ближе к облакам!»

ПЛОЩАДЬ ПЕРЕД ДС «ЮБИЛЕЙНЫЙ»:
12.00-17.00 Конкурс профессионального мастерства среди молодых работников ГК «Татнефть»

ПЛОЩАДКА ВОЗЛЕ СТАДИОНА «АЛНАС»:
13.30-15.00 Конноспортивные соревнования, конкурс дамских шляп

ГОРОДСКОЙ ПАРК ИМ. 60-ЛЕТИЯ НЕФТИ ТАТАРСТАНА:
18.00-20.00 Праздничный концерт с участием Ч. Юсуповой, З. Сафиуллина, дуэта «MisStereo», группы «MIB», ансамбля народного танца «Мириданс» и др.
20.00-21.00 Светомузыкальное шоу «Час фонтана»

ПЛОЩАДЬ НЕФТЯНИКОВ:
17.00-22.00 Праздничный концерт с участием группы «Мураками», Евгения Маргулиса, группы «Чайф» и Гарика Сукачева
22.00 Праздничный салют

8 СЕНТЯБРЯ 2019

ВЫБОРЫ ДЕПУТАТОВ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВЕТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН VI СОЗЫВА

Мой Татарстан! Мой Выбор!

Узнайте все о выборах на izbirkom.tatarstan.ru


С 50-летним Юбилеем!

Игтисамова Тахира Мирхатимовича, слесаря-ремонтника сервисного центра цеха по эксплуатации оборудования, 05.09.

Китаева Юрия Михайловича, бурильщика эксплуатационного и разведочного бурения скважин на нефть и газ Альметьевского предприятия буровых работ, 13.09.

Лобанова Юрия Анатольевича, грузчика Елабужского участка цеха по эксплуатации оборудования, 14.09.

С 60-летним Юбилеем!

Гиздатуллина Атласа Габдулловича, моториста цементового агрегата Альметьевского филиала ООО «Татбурнефть – ЛУТР», 01.09.

Козлова Виктора Александровича, водителя автомобиля Лениногорского цеха, 07.09.

Валиахметова Фарита Вагизовича, бурильщика эксплуатационного и разведочного бурения скважин на нефть и газ Нурлатского предприятия буровых работ, 10.09.

ВЕЛОСИПЕДИСТ – ТОЖЕ ВОДИТЕЛЬ

Популярность велосипедов в нефтеграде увеличивается в геометрической прогрессии. Десятки байкеров ежедневно вливаются в плотный транспортный поток. Многие из велосипедистов, судя по нашим наблюдениям, кажется, не знают, что обязаны соблюдать ПДД. Иначе разве рисковали бы они, передвигаясь по городу, не только своей жизнью, но зачастую и жизнью других людей.

ПРАВИЛА – ОТ СЛОВА «ПРАВИЛЬНО»!

Буквально на днях в Альметьевске мы сами стали свидетелями того, как молодая мама с ребенком на заднем багажнике на пешеходном переходе переехала дорогу на велосипеде. По правилам дорожного движения

она должна была сойти с транспортного средства, взяв ребенка за руку и пешком перейти через пешеходный переход, толкая велосипед рядом с собой. Женщина подвергла опасности не только свою жизнь, но и жизнь своего малыша.

Таких рискованных ситуаций, оказывается, предостаточно, как и аварий по вине любителей велопрогулок. Более того, число аварий растет пропорционально тому, как растет количество велосипедистов. По сведениям инспектора отдела пропаганды ОГИБДД Управления МВД России по Альметьевскому району Лейсан Димьяновой, в этом году в Альметьевске с участием велосипедистов произошло девять дорожно-транспортных происшествий. После всех аварий велосипедистам пришлось обращаться за медицинской помощью.

ВЫБИРАЙТЕ ПРАВИЛЬНУЮ СКОРОСТЬ!

Много и других ситуаций: учитывая тот факт, что велосипед может без проблем развивать скорость до 30–40 км/ч, велосипедисты появляются на проезжей части весьма стремительно и неожиданно.

«Я неоднократно становился свидетелем того, как велосипедисты нару-

шают правила дорожного движения, – поделился оператор ПРС Ямашского цеха УПРС «Татнефти» Данила Косарев. – И они грешат не только на пешеходных переходах, но и вне велосипедных дорожек и зон. Буквально на днях мне чудом удалось избежать аварии во дворе дома по улице Марджани». Автомобиль молодого нефтяника медленно заезжал во двор, когда на него на большой скорости вылетел велосипедист, совершенно не обращавший внимания ни на пешеходов, ни на машины. Только благодаря хорошей реакции водителя машины аварии удалось избежать.

ВЕЛОСИПЕДИСТАМ ЗАПРЕЩЕНО...

Велосипедистам нужно запомнить, что, становясь участниками дорожного движения, они обязаны соблюдать ПДД. Самая распространенная ситуация – когда велосипедист мчит по пешеходному переходу.

Это нарушение! Переход является пешеходным, а значит, переходить по нему имеют право лишь пешеходы. Спешившийся велосипедист, мирно перевозивший свое транспортное средство через проезжую часть, автоматически превращается в пешехода (пункт 1.2).

Также велосипедистам запрещено разворачиваться на пешеходном переходе. Они должны сойти с велосипеда, пройти по «зебре», ведя свой «байк» за руль, развернуться, перейдя дорогу, и продолжить путь в заново выбранном направлении.

Важно также знать, что есть одно отличие в поведении пешеходов и тех, кто таковым становится, спускаясь с велосипеда: за границами населенных пунктов люди двигаются по проезжей части навстречу движению транспорта, а спешившиеся велюлюбители – в ту же сторону, что и транспортный поток.

СИГНАЛЫ РУКОЙ

Водитель велосипеда должен подавать сигналы поворота перед началом движения, перестроением, поворотом и остановкой. Поскольку световыми указателями поворота велосипеды не оборудуются, сигналы необходимо подавать рукой. Сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука, сигналу правого поворота – вытянутая правая рука.

Что касается направления движения в черте города по велодорожкам, то оно обозначено специальными знаками на асфальте. Так как велюводители являются полноправными участниками дорожного движения, то и их нарушения наказываются штрафами, размер которых определяется в зависимости от вида нарушения.

Вывод напрашивается сам собой: соблюдение правил – важное условие передвижения по городу, в том числе и для любителей велопрогулок, и гарантия благополучного возвращения домой.

Елена ФИЛАТОВА



РЕДАКЦИЯ
Редактор Д.Н. Дюкарева
Адрес редакции: 423450,
г. Альметьевск,
ул. М. Джалиля, 51
Телефон: 38-90-34

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «УК «Татбурнефть»
АДРЕС: 423450, г. Альметьевск,
ул. М. Джалиля, 51
E-mail: tbn-gazeta@tagras.ru
www.tatburneft.ru www.tatburneft.pf www.tagras.ru

Газета отпечатана в ООО «Городская типография», 423450, г. Альметьевск, ул. Марджани, 82. Подписана в печать 30.08.2019. Заказ 2899. Тираж 600 экземпляров.

**НАРОДНАЯ МУДРОСТЬ**

Никогда не знаешь, что придет завтра, – следующее утро или следующая жизнь

Тибетская мудрость



ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ

8-800-250-91-00
круглосуточно, звонок бесплатный

ВЫ МОЖЕТЕ ОБРАТИТЬСЯ НА ГОРЯЧУЮ ЛИНИЮ КОМПАНИИ ПО СЛЕДУЮЩИМ ВОПРОСАМ:

- условия труда
- оплата труда (зарплата, оплата больничных и отпуска)
- социальные вопросы (ипотека, полис ДМС, ссуда, отдых, спорт)
- предложения по совершенствованию работы компании
- нарушения в области промышленной безопасности и охраны труда
- противоправные действия в отношении компании (угроза жизни и здоровью людей, кража)
- прочие вопросы, связанные с деятельностью компании